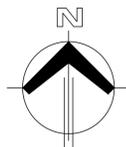


# AS-BUILT PARCIAL Y DETALLES PARA EL PROYECTO DE REPAVIMENTACION DEL CENTRO JUDICIAL DE ARECIBO

AEP-4070/4071  
 AVE. ALCALDE JOSE A. CEDEÑO RODRIGUEZ (AVE. ROTARIO) BARRIO PUEBLO DE ARECIBO



ESCALA: 1:350

ESTACIONES DE CONTROL				
ESTACION	(Y) NORTE	(X) ESTE	ELEVACION	DESCRIPCION
1	270308.2000	168839.0610	18.59	CLAVO PK
2	270359.5470	168839.4720	18.01	CLAVO PK
5	270277.9790	168847.7490	18.74	CLAVO PK
6	270261.6390	168772.6250	18.64	CLAVO PK
7	270348.0680	168825.2320	19.37	CLAVO PK
8	270329.0090	168717.9920	21.24	CLAVO PK
3	270343.0020	168774.4050	20.29	CLAVO PK
4	270345.2880	168784.6920	20.08	CLAVO PK

LEYENDA	
	PUNTO DE CONTROL
	FAROLA DE LUZ
	RAMPA Y ESTACIONAMIENTO DE IMPEDIDOS
	*SPOT ELEVATION*
	REGISTRO DE LIMPIEZA
	REDUCTOR DE VELOCIDAD
	MURO
	AREA A ESCLARIFICAR Y REPAVIMENTAR A 2"
	NUEVOS ESTACIONAMIENTOS
	LINEA ELECTRICA SOTERRADA
	ENCINTADO A SER DEMOLIDO



MAPA INUNDACION: (PANEL 72000C0230)  
 ZONA: X



MAPA DE CALIFICACION Y CLASIFICACION DE SUELO  
 CALIFICACION: D (DOTACIONAL)  
 CLASIFICACION: SU (SUELO URBANO)  
 DISTRITO SOBRE PUESTO: APE-ZC  
 (AREA PLANIFICACION ESPECIAL ZONA CARSIICA)



LOCALIZACION:  
 CENTROIDE:  
 Y: 270327  
 X: 168797

AREAS A REPAVIMENTAR APROXIMADAS		
AREA	OBSERVACION	ESPACIOS DE ESTACIONAMIENTO
AREA - 1	922.37 MC	28 REGULARES Y 4 IMPEDIDOS
AREA - 2	888.65 MC	21 REGULARES
TOTAL AREA A REPAVIMENTAR = 1,811.02 MC		

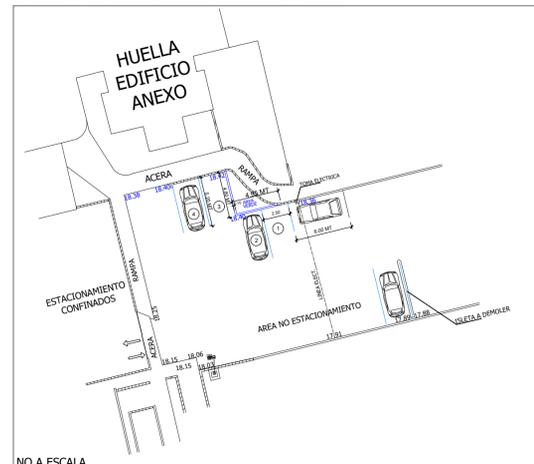
**TRABAJOS A REALIZAR:**

- 1- EL AREA TOTAL PARA EL PROYECTO DE REPAVIMENTACION ES DE 1,811.36 METROS CUADRADOS APROX..
- 2- EL AREA TOTAL A SER ESCARIFICADA ES DE 1,811.36 METROS CUADRADOS APROX.
- 3- EL ASFALTO SERA TIPO V-B A 2".
- 4- SE REMOVERAN Y SE DISPONDRAN 38 "WHEEL STOP" DE ESTACIONAMIENTOS REGULARES Y 4 DE IMPEDIDOS PARA LA REPAVIMENTACION.
- 5- SE INSTALARAN NUEVOS "WHEEL STOP" DE HORMIGON PREFABRICADO DE 6 PIES DE LARGO EN 42 ESTACIONAMIENTOS REGULARES PINTADOS CON "TRAFFIC YELLOW PAINT" (SE INCLUYEN LOS 4 "WHEEL STOP" DE LOS ESTACIONAMIENTOS NUEVOS A CREAR) Y 4 DE IMPEDIDOS PINTADOS DE AZUL.
- 6- EN EL AREA - 2 DEL ESTACIONAMIENTO, IDENTIFICADA EN EL PLANO, SE CREARAN 4 ESTACIONAMIENTOS ADICIONALES (VER DETALLE -1, 2 Y 3).
- 7- SE DEMOLERAN LOS ENCINTADOS E ISLETA QUE SE INDICAN EN EL PLANO.
- 8- SE REMOVERAN Y DISPONDRAN LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD DE PLASTICOS SEGUN SE INDICAN EN EL PLANO.
- 9- SE CONSTRUIRAN 4 REDUCTORES DE VELOCIDAD SEGUN SE INDICA EN EL PLANO. (VER DETALLES - 4 Y 5)
- 10- SE REPARAN 13 FT LINEALES (3.96 MT) DE ENCINTADO INDICADOS EN EL PLANO.
- 11- SE PINTARAN LAS LINEAS DE LOS ESTACIONAMIENTOS EXISTENTES Y NUEVOS (938 PIES LINEALES APROX.) Y LOS ENCINTADOS (676 PIES LINEALES APROX.) CON PINTURA "TRAFFIC YELLOW". SE DEVERA REZANAR LOS ENCINTADOS QUE LO REQUIERAN ANTES DE PINTAR.
- 12- EL "FINISH ELEVATION" DEL ASFALTO DEL ESTACIONAMIENTO SERA EL EXISTENTE.
- 13- LOS 4 ESTACIONAMIENTOS DE IMPEDIDOS EXISTENTE SERAN PINTADOS DE AZUL AL IGUAL QUE LAS 4 RAMPAS DE IMPEDIDOS EXISTENTES.
- 14- A LAS RAMPAS DE IMPEDIDOS SE LES PINTARA EL LOGO DE IMPEDIDOS.
- 15- EL CONTRATISTA TENDRA QUE REPARAR CUALQUIER DAÑO A LOS ENCINTADOS Y ACERAS EXISTENTES.
- 16- CUALQUIER DAÑO CAUSADO POR EL CONTRATISTA, SERA SU RESPONSABILIDAD LA REPARACION Y TENDRA QUE DEJAR EL AREA DE ACUERDO A LA CONDICION ORIGINAL SIN QUE MEDIE NINGUN COSTO ADICIONAL PARA EL DUEÑO DEL PROYECTO.

**NOTA:**

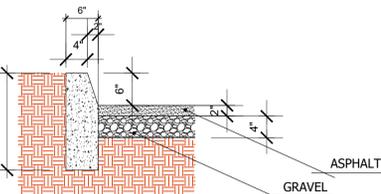
1. PLANO AS-BUILT PARCIAL PARA EL CALCULO DE LAS AREA DEL ESTACIONAMIENTO EN ASFALTO DEL CENTRO JUDICIAL DE ARECIBO, PARA PROYECTO DE REPAVIMENTACION.
2. EL SISTEMA DE COORDENADAS HORIZONTALES FUE ESTABLECIDO UTILIZANDO VRS Y EL MISMO ESTA REFERIDO AL SISTEMA DE COORDENADAS PLANAS DE PUERTO RICO E ISLAS VIRGENES NAD - 83 (NA2011).
3. EL SISTEMA DE COORDENADAS VERTICALES FUE ESTABLECIDO UTILIZANDO VRS Y EL MISMO ESTA REFERIDO AL DATUM PRVD02 ORTHOMETRIC HEIGHT- GEOID 2018 EPOCH 2010.
4. SEGUN ESTABLECIDO EL PRVD02 ES EQUIVALENTE AL "MEAN SEA LEVEL" (MSL).
5. EL TRABAJO DE CAMPO SE REALIZO UTILIZANDO UN GPS MARCA TRIMBLE R12I Y UNA ESTACION TOTAL BOTONICA TRIMBLE SS-3".
6. SE REALIZO UN LEVANTAMIENTO FOTOGRAMETRICO UTILIZANDO UN DRONE DJI MATRICE 350 RTK CON LENTE ZENMUSE P1. EL "PILOT IN COMMAND" DE ESTA MISION FUE EL SR. RAFAEL VEGA PERALES, TECNICO DE AGRIMENSURA DE AEP, CERTIFICADO DE PILOTO DRONE NUMERO 4987939 EMITIDO POR LA FAA.
7. LAS UNIDADES EN ESTE PLANO ESTAN EXPRESADAS EN METROS.
8. LOS DATOS DE CAMPO FUERON LEVANTADOS LOS DIAS 18 Y 19 DE DICIEMBRE DE 2024. LOS DATOS MOSTRADOS SON SEGUN SE ENCONTRABAN A LA FECHA INDICADA.
9. EL "SITE PLAN" (HOJA S-3) DE LOS PLANOS DE CONSTRUCCION DEL PROYECTO AEP-4071, UTILIZADOS COMO REFERENCIA, SE MUESTRA LA EXISTENCIA DE POSETOS PLUVIALES EN EL AREA A SER REPAVIMENTADA, LOS MISMO NO SE ENCONTRARON FISICAMENTE.
10. LA INFORMACION AQUI PRESENTADA FUE OBTENIDA Y VERIFICADA BAJO LA SUPERVISION DE LA AGRIM. ROBZEIDA ROSA BERRIOS, LIC.21330, AUTORIZADA A REALIZAR LOS TRABAJOS DE AGRIMENSURA BAJO LA FACULTAD DE EJERCER LA PROFESION SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEY NUM. 173-1988, SEGUN ENMENDADA.
11. LA INFORMACION DE LOS TRABAJOS A REALIZAR DE REPAVIMENTACION Y LOS DETALLES PARA LA AMPLIACION DEL ESTACIONAMIENTO A AQUI PRESENTADOS FUERON RELIZADOS BAJO LA REVISION Y SUPERVISION DEL ING. JOSE GIRONA, LIC. 7236, AUTORIZADO A REALIZAR TRABAJOS DE INGENIERIA BAJO LA FACULTAD DE EJERCER LA PROFESION SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEY NUM. 173-1988, SEGUN ENMENDADA.

**DETALLE-1  
 AMPLIACION ESTACIONAMIENTO**

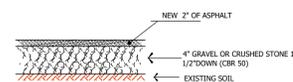


NO A ESCALA

- NOTA:**
- SE DEMOLERA EL ENCINTADO SEGUN INDICADO EN EL PLANO
  - SE CONSTRUIRA ENCINTADO DE 32 PIES LINEALES APROX. SEGUN DETALLE-2
  - EL "FINISH FLOOR" DE LOS NUEVOS ESTACIONAMIENTOS SE LLEVARA A LA ELEVACION INDICADA EN EL DETALLE
  - SE MANTENDRAN LA PENDIENTE EXISTENTE
  - EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA CERCANO AL MURO EXISTENTE (ELEV. 18.40) SE DEBE CORROBORAR LA PROFUNDIDAD DE LOS CIMENTOS DE DICHO MURO.
  - SE INSTALARAN 4 "WHEEL STOP" NUEVOS.
  - EL AREA VERDE RESULTANTE SE DEBE REPLANTAR RAZANTE A LA ALTURA DEL TOPE DEL ENCINTADO NUEVO.
  - EL CONTRATISTA ES RESPONSABLE DE DISPONER DE LOS ESCOMBROS



DETALLE - 2 (ENCINTADO NUEVO)  
 NO A ESCALA



DETALLE - 3 (ASFALTO DE ESTACIONAMIENTO NUEVO)  
 NO A ESCALA

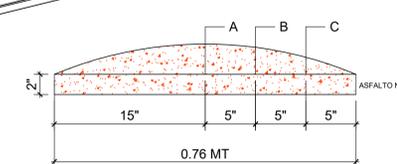
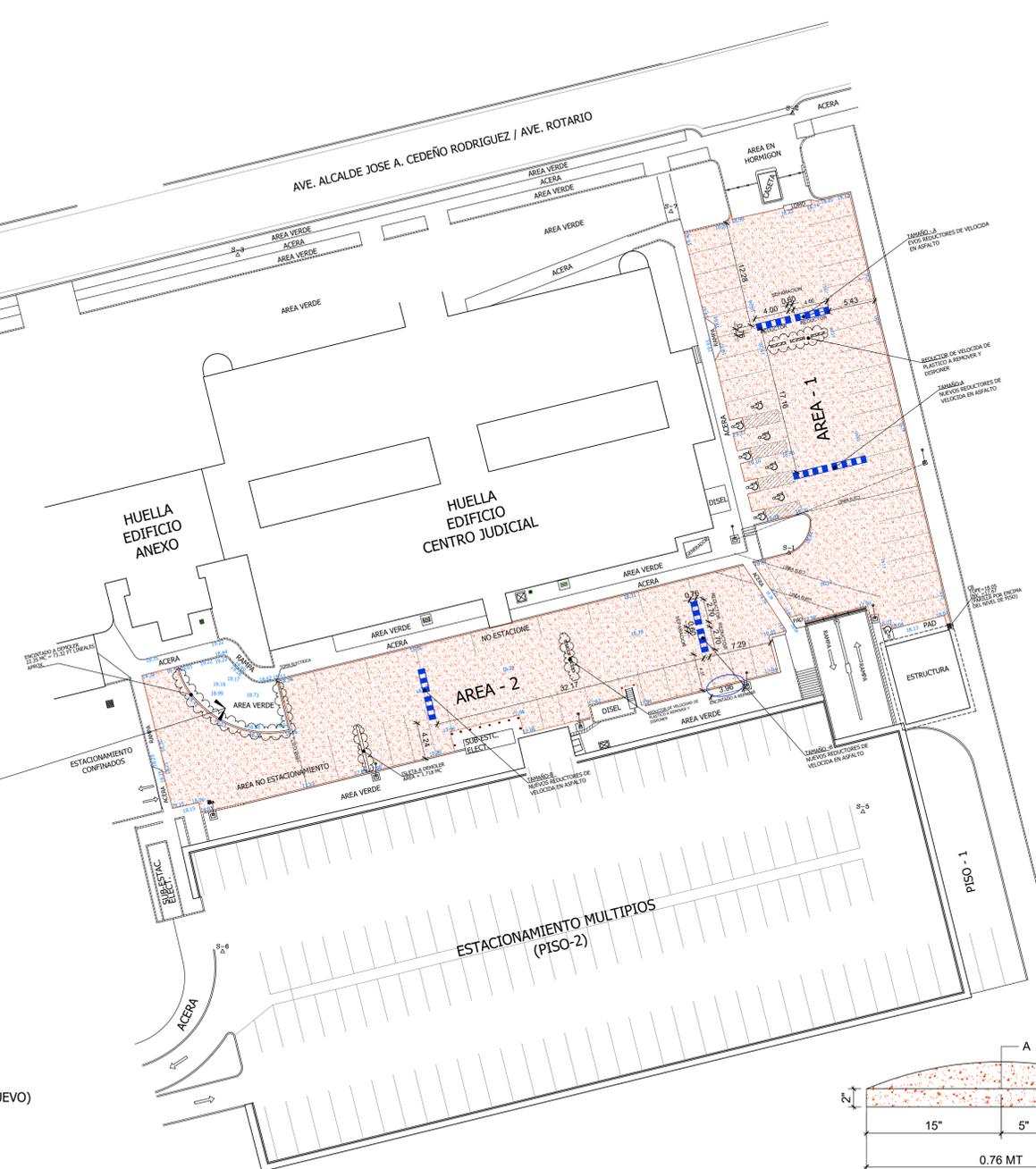
ASPHALT  
 GRAVEL

NEW 2" OF ASPHALT  
 4" GRAVEL OR CRUSHED STONE 1/2" DOWN (CIR 50)  
 EXISTING SOIL

ASPHALT  
 GRAVEL

ASPHALT  
 GRAVEL

ASPHALT  
 GRAVEL



DETALLE #4  
 DETALLE DE DIMENSIONES Y SECCION TRANSVERSAL DEL REDUCTOR DE VELOCIDAD

NOTA:  
 - LOMO DE ASFALTO, APLICAR PINTURA TRAFFIC YELLOW SOBRE LA SUPERFICIE

ALTURA DEL REDUCTOR DE VELOCIDAD		
A	B	C
3"	2 1/4"	1 1/2"



DETALLE - 5 TIPO DE REDUCTOR DE VELOCIDAD  
 NO A ESCALA

AREA DE DESARROLLO DE PROYECTOS  
 DIVISION DE AGRIMENSURA  
 FECHA: 14 DE ENERO DE 2025  
 REV.: 20 DE MAYO DE 2025

